

- 27. Vérifier le fonctionnement du dispositif de réglage de niveau des phares (s'il y a lieu)
- 28. Vérifier le fonctionnement du vaporisateur d'eau du refroidisseur d'air (s'il y a lieu)
- 29. Allumer les phares de jour
- 30. Allumer les feux de détresse
- 31. Vérifier le verrouillage de marche arrière (s'il y a lieu)
- 32. Mettre la transmission en marche arrière/mettre le frein de stationnement; vérifier l'ajustement si nécessaire
- 33. Vérifier le jeu de garde des pédales d'embrayage et de frein (s'il y a lieu)
- 34. Vérifier les témoins de port de ceinture
- 35. Vérifier le mouvement et le fonctionnement du réglage des deux sièges avant
- 36. Vérifier le fonctionnement des équipements pour temps froid (sièges chauffants, rétroviseurs dégivrants et dégivreur de pare-brise) (s'il y a lieu)
- 37. Vérifier le levier du volet d'accès au réservoir d'essence
- 38. Vérifier l'allume-cigare et le cendrier (s'il y a lieu)
- 39. Vérifier la prise de courant (s'il y a lieu)
- 40. Vérifier la commande intérieure d'ouverture de coffre (s'il y a lieu)
- 41. Vérifier les codes d'anomalie à l'aide du Select Monitor – enregistrer au besoin, vider la mémoire au besoin – laisser l'appareil branché pendant l'essai routier
- 42. Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur des feux de stationnement sur la colonne de direction
- 43. Vérifier le klaxon
- 44. Vérifier l'affichage du DCCD et le fonctionnement en mode manuel – remettre en mode automatique (s'il y a lieu)

SORTIR DU VÉHICULE ET VÉRIFIER

- 45. Vérifier les antibrouillards et régler le niveau (s'il y a lieu)
- 46. Vérifier les clignotants (avant et arrière)
- 47. Vérifier les feux de stationnement
- 48. Vérifier l'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 49. Vérifier les feux de freinage et les feux surélevés
- 50. Vérifier les feux rouges arrière
- 51. Vérifier les feux de marche arrière
- 52. Vérifier tous les feux et phares avant
- 53. Vérifier le bon fonctionnement du bouchon de réservoir d'essence

OUVRIR LA PORTE/ALLUMAGE À « OFF »

- 54. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse/feux de stationnement (allumage en position « off »)

ENTRER DANS LE VÉHICULE/ALLUMAGE À « ON »

- 55. Vérifier les clignotants/indicateurs
- 56. Vérifier les feux de freinage
- 57. Vérifier le fonctionnement du réglage électrique des rétroviseurs (G/D)
- 58. Prendre place dans le siège passager pour vérifier le fonctionnement des témoins lumineux de coussin gonflable et de ceinture du passager (le poids du technicien doit être supérieur à 38 kg/85 lb ou un outil spécial devra être employé) (s'il y a lieu)
- 59. Régler l'horloge
- 60. Vérifier le verrouillage et le réglage de la colonne de direction
- 61. Vérifier tous les réglages des sièges
- 62. Vérifier le fonctionnement des lève-glaces électriques
- 63. Vérifier le fonctionnement du toit ouvrant (s'il y a lieu)
- 64. Vérifier les verrous de portières
- 65. Vérifier les lampes de lecture et le plafonnier
- 66. Vérifier le fonctionnement du système d'infodivertissement/de navigation

SORTIR DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ

- 67. Vérifier le dégivreur de lunette arrière (chaud)
- 68. Vérifier le verrouillage et les mécanismes de fermeture des portières – noter les numéros des clés et le code de sécurité (s'il y a lieu)
- 69. Vérifier les ceintures de sécurité arrière
- 70. Vérifier le système de sécurité (s'il y a lieu)
- 71. Vérifier les verrous de sûreté des enfants aux portières arrière – mettre en position déverrouillée
- 72. Vérifier les lampes d'accueil des portières (s'il y a lieu)

HISSER LE VÉHICULE SUR LE PONT ÉLÉVATEUR

INSPECTION SOUS LE VÉHICULE – DOMMAGES SOUS LE VÉHICULE ET FUITES DE LIQUIDE

(REMARQUE : CONSULTER LE MANUEL D'ENTRETIEN APPROPRIÉ POUR CONNAÎTRE LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ, LES SPÉCIFICATIONS ET LES POINTS DE LEVAGE ADÉQUATS)

- 73. Vérifier la pression des pneus, la profondeur de sculpture, l'orientation et l'état
- 74. Les pneus font-ils partie d'un même ensemble? OUI NON
- 75. Vérifier les jantes, les enjoliveurs et les garnitures
- 76. Vérifier les paramètres spécifiques des freins, disques et étriers
- 77. Vérifier les cylindres récepteurs (s'il y a lieu)
- 78. Vérifier les joints d'étanchéité d'essieu
- 79. Vérifier le couple de serrage des écrous
- 80. Vérifier toute fuite de liquide
- 81. Vérifier le système d'échappement en entier
- 82. Vérifier la timonerie de direction
- 83. Vérifier les montants de suspension
- 84. Vérifier les essieux
- 85. Vérifier les boulons/coussinets/pièces de fixation
- 86. Vérifier le niveau du liquide de différentiel arrière et en faire l'appoint
- 87. Autre fuite de liquide ou dommage :

DESCENDRE LE VÉHICULE

ESSAI ROUTIER

- 88. Vérifier que le témoin lumineux de pression des pneus n'est pas allumé (s'il y a lieu)
- 89. Vérifier la performance du moteur (démarrage, marche au ralenti, accélération, etc.)
- 90. Vérifier la performance de la transmission et les témoins lumineux
- 91. Vérifier le fonctionnement de l'embrayage (s'il y a lieu)
- 92. Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de sûreté de l'embrayage (s'il y a lieu)
- 93. Vérifier l'alignement du volant
- 94. Vérifier la performance de la direction (retour, jeu libre, stabilité)
- 95. Vérifier tout bruit insolite
- 96. Vérifier l'équilibrage des roues (absence de vibrations)
- 97. Vérifier le fonctionnement des freins
- 98. Vérifier le fonctionnement et la lecture des cadrans/indicateur de vitesse/odomètre
- 99. Vérifier le fonctionnement des clignotants et leur arrêt
- 100. Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse
- 101. Vérifier le fonctionnement de la ventilation, de la chaufferette et du climatiseur
- 102. Vérifier les bruits insolites, vibrations et bruits de vent
- 103. Vérifier le fonctionnement de l'alarme de tachymètre (remettre à « 00 » lorsque terminé) (s'il y a lieu)
- 104. Vérifier le fonctionnement du dispositif antirecul (s'il y a lieu)
- 105. Vérifier l'interrupteur VDC (s'il y a lieu)
- 106. Vérifier que toutes les clés permettent de démarrer le moteur

